



Leerlingen mechanica van VTI Brugge leren in de nieuwe vestiging werken met machines waarmee ook de industrie werkt

# OPLEIDEN VOOR DE INDUSTRIE VAN MORGEN

## Welda ondersteunt VTI Brugge in haar missie

Begin 2022 kwamen de leerlingen mechanica van VTI Brugge voor het eerst binnengewandeld in de nieuwbouw aan de Vaardijkstraat, waar ze hun opleiding konden voortzetten. Daarbij worden ze ondersteund door een ruime werkplaats vol state-of-the-artmachines en toestellen voor lassen, plaatbewerking en constructie die je vandaag in menig industrieel bedrijf aantreft. “Die investering helpt ons om naadloos aan te sluiten op de noden van de sector”, aldus algemeen directeur Jos Loridan.

### RUIM VOLDOENDE AAN DE NIEUWE LEERPLANNEN

“De gebouwen waar de leerlingen tot voor kort zaten, dateerden deels van voor 1920 en voldeden niet meer aan de normen qua energie, brandveiligheid, milieu-eisen, toegankelijkheid ...”, vertelt Jos Loridan, algemeen directeur bij VTI Brugge. “In 2009 kochten we een stuk grond aan het kanaal Gent-Brugge waar we een nieuwbouw lieten optrekken. Met dat gebouw en de inrichting voldoen we ruim aan de

nieuwe leerplannen. Voor de afdelingen plaatbewerking en lassen opteerden we bijvoorbeeld zoveel mogelijk voor CNC-gestuurde machines.”

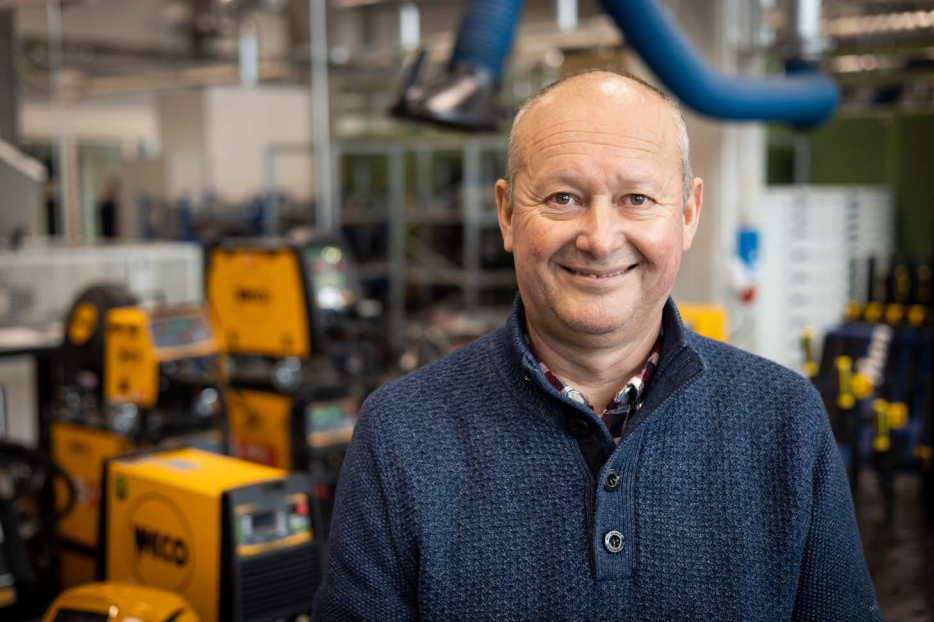
### MULTIPROCESTOESTELLEN

“Autogeen, elektrode, TIG, MIG/MAG ... de leerlingen krijgen hier alle lasprocessen aangeleerd”, aldus Johan Lannoo, technisch adviseur voor de afdeling mechanica - lassen. “We hebben 26 lascabines, waarin onder meer multiprocestoestellen staan. Daarmee kunnen gevorderde leerlingen verschillende lasprocessen uitvoeren op hun werkstuk. We kozen ook voor lastoestellen met hoogfrequente ontlading voor lassen van staal, alu en rvs via halfautomaat, elektrode of TIG.”



Jos Loridan (algemeen directeur VTI Brugge) naast een multifunctioneel watergekoeld lastoestel inverter 3x400V met aparte draadafwikkelaar





# WELDA

group.



Bekijk hier  
de reportage!

[welda.be/project/vti-brugge](http://welda.be/project/vti-brugge)

*Johan Lannoo, technisch adviseur voor de afdeling mechanica - lassen*

## ROBUUST, KWALITATIEF EN ENERGIEZUINIG

“De toestellen moeten robuust zijn”, weet Johan. “Ze worden immers gebruikt door verschillende leerlingen, dag in dag uit. Vandaar dat we opteerden voor toestellen die zich reeds bewezen hebben in de industrie. Een hoge inschakelduur, energie-efficiënt, kwalitatieve en universele slijtdelen.”

## TOTAALCONCEPT VOOR SCHOLEN

Welda biedt alles voor lassen – gaande van de soldeerbout tot zelfs lasrobots – alle mogelijke handgereedschappen, en alles voor plaatbewerking – plooibanken, plaatscharen, buigen, rollen, walsen, snijden, zagen, boren, meetsystemen etc. Het bedrijf heeft bovendien ook verschillende referentieprojecten bij scholen. Jos Loridan: “Wij gingen een kijkje nemen bij een school in Bree waar Welda een totaaloplossing voorzag. Ook gingen we langs bij Welda zelf, in Oostakker, waar zij een showroom hebben. Dat heeft ons over de streep getrokken.”

## ÉÉN LEVERANCIER, KORTE COMMUNICATIELIJNEN

“Welda kon ons een totaalconcept aanbieden met alle nodige uitrusting voor lassen en plaatbewerking en constructie. Uit praktische overwegingen wilden we per afdeling met één enkele hoofdleverancier werken. Ook is het voor ons als school belangrijk dat we dezelfde service krijgen als industriële bedrijven. Welda heeft korte communicatielijnen met de fabrikanten van de machines die ze verdelen. Bij een eventueel probleem kunnen ze dus snel terugkoppelen. De slijtdelen bijvoorbeeld. Als je die vandaag nodig hebt, kunnen zij ze effectief nog dezelfde dag leveren.”

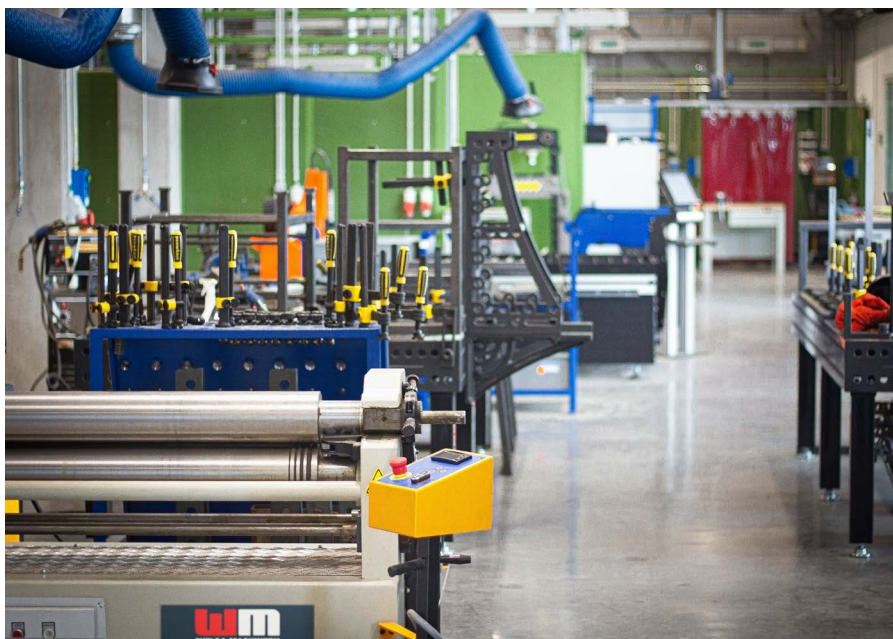


*In de 26 lascabines staan multiprocestoestellen waarmee leerlingen meerdere lasprocessen op hun werkstuk kunnen uitvoeren.*

## VOLDOEN AAN DE STANDAARDEN VAN EEN HEDENDAAGS BEDRIJF

Patrick Verheye, technisch commercieel adviseur bij Welda: “Toen VTI Brugge ons de vraag voorlegde of we een voorstel konden uitwerken om hun nieuwe werkplaats voor lassen en plaatbewerking in

te richten, gingen we meteen aan de slag. Het werd al snel duidelijk dat de school een werkplaats voor ogen had die moest voldoen aan de standaarden van een hedendaags bedrijf. De begeleiding door onze las- en machinespecialisten in dit hele project was dan ook zeer belangrijk.”





“We zijn blij dat we het VTI Brugge mochten helpen met dit project en zijn ervan overtuigd dat de leerlingen met deze moderne werkplaatsen zullen openbloeien in het werkveld. Met dit project mochten we een 40-tal lastoestellen leveren, gaande van een basis elektrodetoestel tot een geavanceerde machine waarmee alle lasprocessen mogelijk zijn. Samen met de zes Siegmund-lastafels en een 20-tal metaalbewerkingsmachines maakt dit de nieuwe werkplaats compleet.”

## NAADLOZE AANSLUITING OP ARBEIDSMARKT

“Voor een school die de technici van morgen wil opleiden, is het vitaal dat ze werkt met materiaal dat aangepast is aan de noden van de industrie van vandaag en morgen. Door te investeren in dezelfde uitrusting als de industrie willen we ervoor zorgen dat de leerling snel inzetbaar is in die sector”, zegt Jos. “Dat is niet alleen waar de bedrijven om vragen, het motiveert ook de leerkrachten en leerlingen.” VTI Brugge werkt overigens ook met lassimulatoren,

waarmee leerlingen virtueel kunnen oefenen zonder materiaal te verbruiken.

## RIJKER GEEST, FIJNER HAND

“In de Boeveriestraat hebben we sinds jaar en dag het motto ‘Rijker geest fijner hand’. Dat is mee verhuisd, omdat het in vier woorden de kern van technisch onderwijs samenvat. Het gaat niet alleen om de handvaardigheid maar ook de ontwikkeling van de geest. Beide samen maken een goede stielman”, besluit Jos Lordan.



*De ruime werkplaats biedt naast plaatbewerkingsmachines en lasuitrusting onder meer ook plasmagenitreerde constructietafels*